

平面図 S=1:500

(主) 日和佐小野線 [終点側道路]
海部郡美波町惠比須浜 (第3分劃)

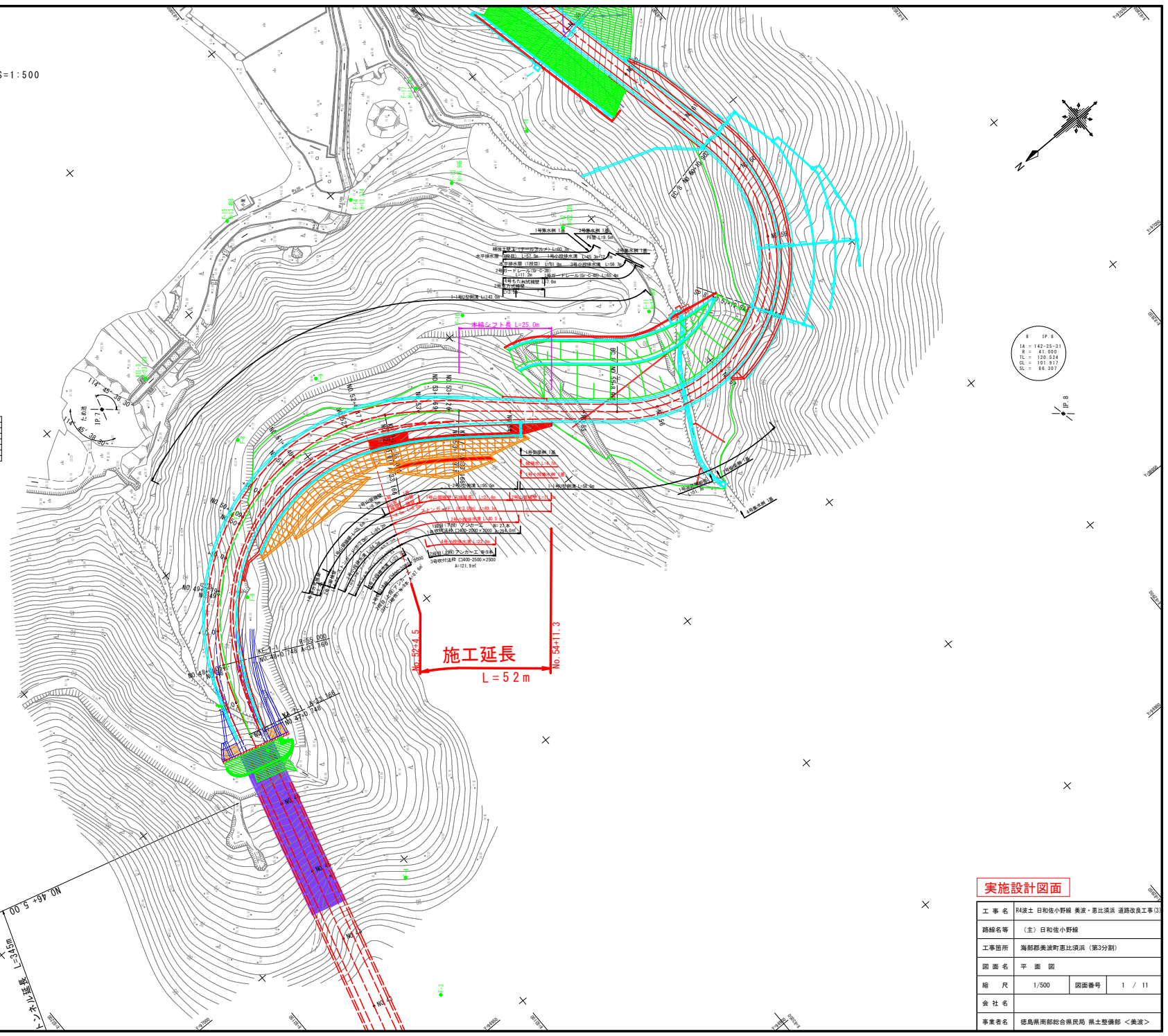
IP座標一覧表

点名	X座標	Y座標
IP-6	83222.922	93444.961
IP-7	83264.395	93145.495
IP-8	82866.198	94977.707
IP-9	82954.183	97292.815
IP-10	82867.145	97320.452
IP-11	82824.992	97369.031
IP-12	82744.177	97471.524
IP	82722.789	97619.819

A No.	1		2		3		4	
	1	2	1	2	1	2	1	2
1	118.100	0.00	118.100	0.00	118.100	0.00	118.100	0.00
2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	19.934	19.934	19.934	19.934	19.934	19.934	19.934	19.934

基準点一覧表

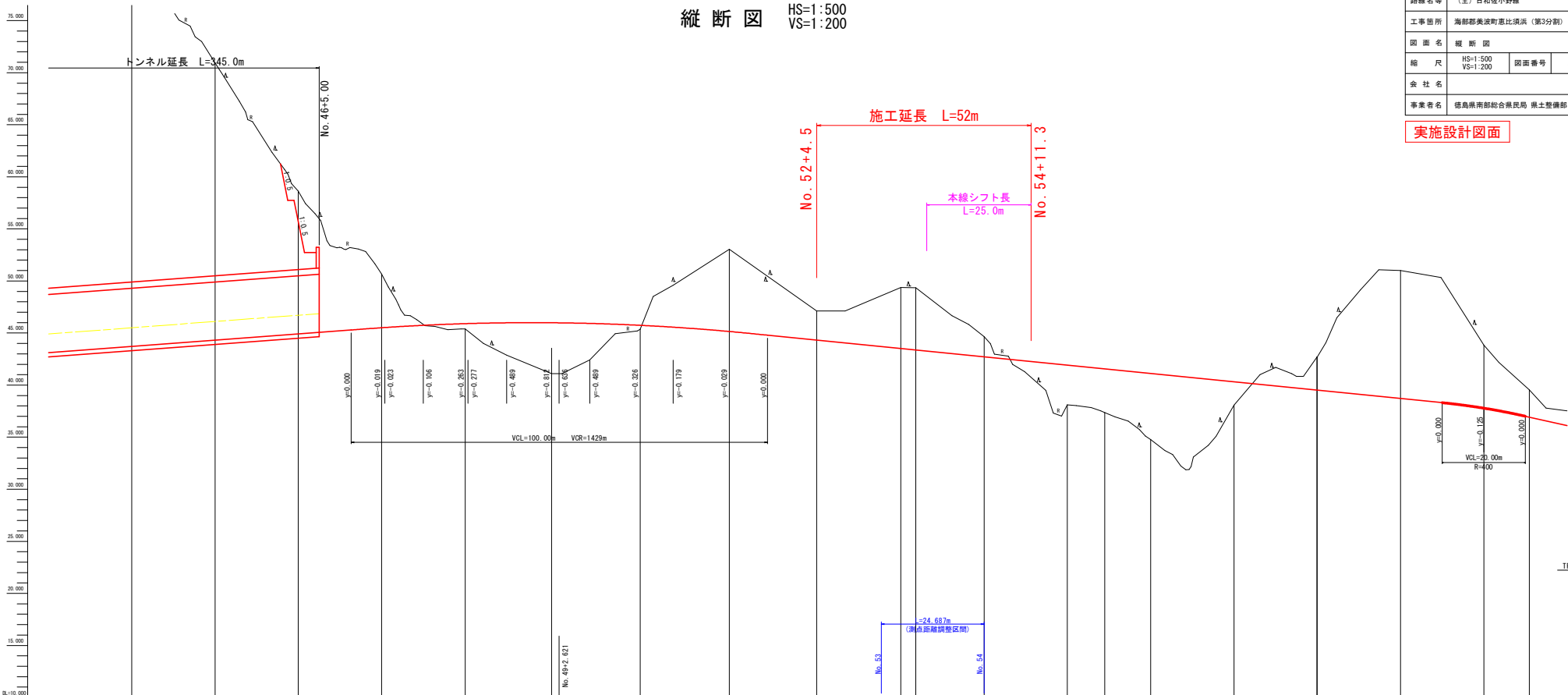
点名	X座標	Y座標	Z座標 (P)	備考
K11-3 (2級基準点)	82070.076	97144.282	2.224	国庫水準による
K11-4 (2級基準点)	82773.925	97578.105	7.529	国庫水準による
K11-1	82618.051	97505.435	9.404	国庫水準による
F-1	83135.404	96904.521	129.552	国庫水準による
F-2	83131.555	96921.953	120.490	"
F-3	83131.974	96903.504	95.687	"
F-4	83162.963	96995.804	75.992	"
F-5	83169.282	97046.192	52.077	"
F-6	83086.918	97081.287	47.544	"
F-7	83075.805	97101.055	45.106	"
F-8	83081.987	97115.903	42.843	"
F-9	83024.775	97174.737	39.014	"
F-10	82993.464	97192.248	32.210	"
F-11	82954.187	97070.813	27.969	国庫水準による
F-12	82957.478	97103.104	22.235	"
F-13	82972.717	97121.619	16.865	"
F-14	82961.929	97189.715	12.274	"
F-15	83025.768	97182.746	12.498	"
F-16	82948.115	97129.404	16.705	国庫水準による
F-17	82963.673	97157.451	11.164	国庫水準による
F-18	82959.725	97182.110	9.727	"
F-19	82958.546	97229.972	8.009	"
F-20	82967.768	97281.706	7.009	"
F-21	82935.483	97276.260	18.821	国庫水準による
F-22	82920.849	97304.047	15.871	"
F-23	82909.586	97346.073	16.656	"
F-24	82870.712	97341.961	16.268	"
F-25	82894.997	97375.928	21.846	"
F-26	82826.924	97326.757	16.143	"
F-27	82864.173	97255.789	4.280	"
F-28	82885.162	97357.664	3.923	国庫水準による
F-29	82933.032	97374.647	5.162	"
F-30	82945.284	97326.814	5.077	"
F-31	82829.880	97383.992	12.788	国庫水準による
F-32	82825.252	97279.145	12.171	"
F-33	82819.250	97379.820	11.070	"
F-34	82808.370	97395.767	3.964	国庫水準による
F-35	82837.304	97387.978	3.844	"
F-36	82779.818	97420.812	2.741	"
F-37	82817.282	97409.916	2.829	"
F-38	82819.865	97518.866	0.511	"
F-39	82860.322	97476.147	4.217	"
F-40	82962.962	97426.748	4.589	"
F-41	82792.191	97397.595	3.026	"
F-42	82794.544	97430.492	2.757	"
F-43	82845.683	97432.923	3.517	"
F-44	82689.790	97437.857	6.617	"
F-45	82682.516	97489.102	10.428	"



実施設計図面

工事名	R4線土 日和佐小野線 美波・惠比須浜 道路改良工事 (3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町惠比須浜 (第3分劃)		
図面名	平面図		
縮尺	1/500	図面番号	1 / 11
会社名			
事業者名	徳島県南部総合市民局 供土整備部 <美波>		

縦断図 HS=1:500 VS=1:200



工事名	R4渡土 日和佐小野線 美波・志比須浜 連絡改良工事(3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町志比須浜 (第3分割)		
図面名	縦断図	図面番号	2 / 11
縮尺	HS=1:500 VS=1:200		
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 橋土整備部 <美波>		

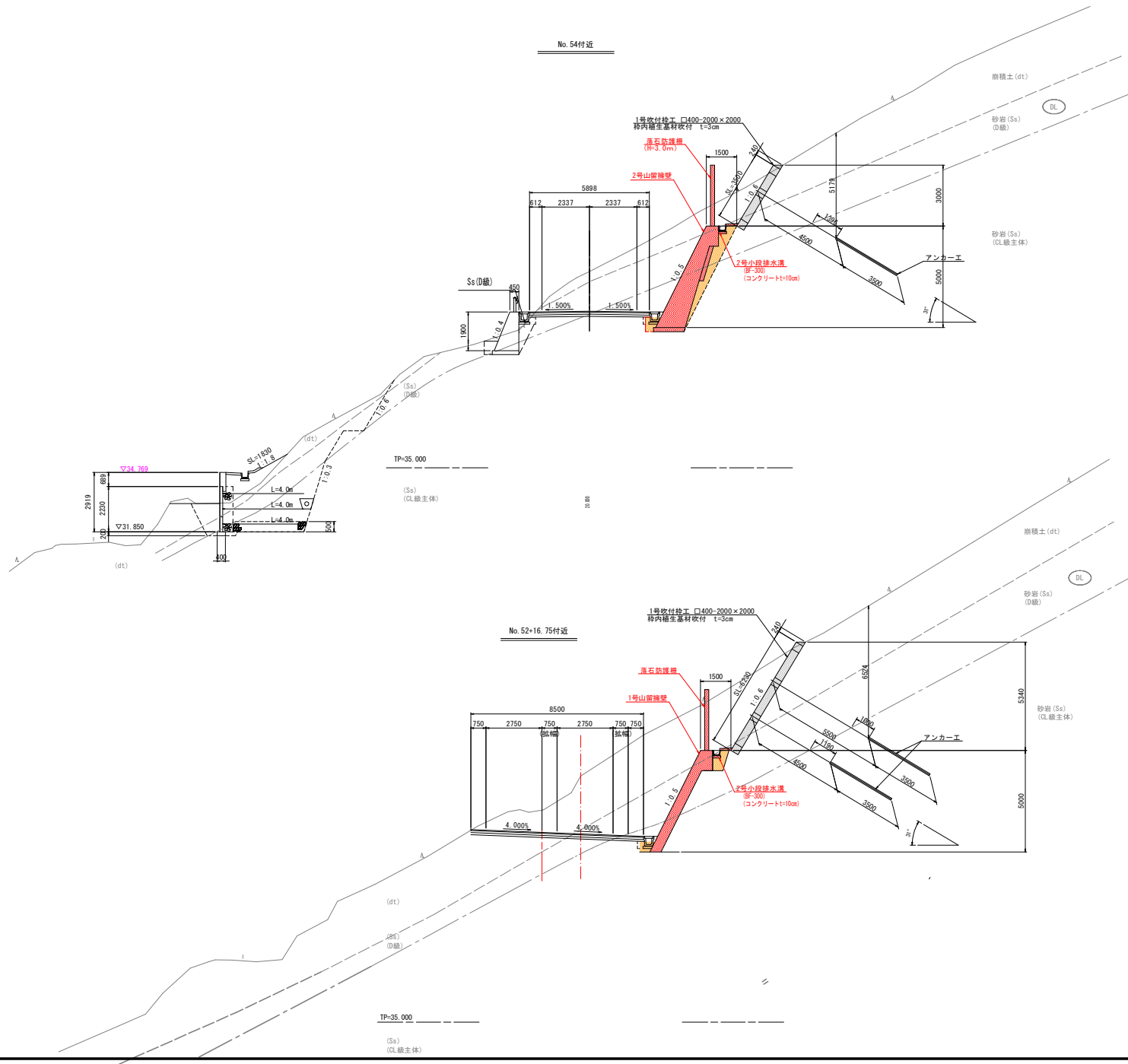
実施設計図面

F-12
TP-22_235

勾配																																																																																																																											
盛土	<table border="1"> <tr><td>4.113</td><td>4.713</td><td>4.313</td><td>4.113</td><td>4.813</td><td>4.613</td><td>4.313</td><td>4.113</td><td>4.813</td><td>4.613</td><td>4.313</td><td>4.113</td><td>4.813</td><td>4.613</td><td>4.313</td><td>4.113</td><td>4.813</td><td>4.613</td><td>4.313</td><td>4.113</td><td>4.813</td></tr> </table>																				4.113	4.713	4.313	4.113	4.813	4.613	4.313	4.113	4.813	4.613	4.313	4.113	4.813	4.613	4.313	4.113	4.813	4.613	4.313	4.113	4.813																																																																																		
4.113	4.713	4.313	4.113	4.813	4.613	4.313	4.113	4.813	4.613	4.313	4.113	4.813	4.613	4.313	4.113	4.813	4.613	4.313	4.113	4.813																																																																																																							
切土	<table border="1"> <tr><td>34.372</td><td>24.609</td><td>13.721</td><td>5.198</td><td>0.000</td><td>0.463</td><td>3.052</td><td>4.000</td><td>3.429</td><td>0.320</td><td>4.081</td><td>3.947</td><td>2.939</td><td>5.972</td><td>6.008</td><td>1.949</td><td>3.044</td><td>4.178</td><td>6.337</td><td>2.227</td><td>3.163</td><td>3.163</td><td>6.041</td><td>2.622</td><td>1.412</td></tr> </table>																				34.372	24.609	13.721	5.198	0.000	0.463	3.052	4.000	3.429	0.320	4.081	3.947	2.939	5.972	6.008	1.949	3.044	4.178	6.337	2.227	3.163	3.163	6.041	2.622	1.412																																																																														
34.372	24.609	13.721	5.198	0.000	0.463	3.052	4.000	3.429	0.320	4.081	3.947	2.939	5.972	6.008	1.949	3.044	4.178	6.337	2.227	3.163	3.163	6.041	2.622	1.412																																																																																																			
計画高	<table border="1"> <tr><td>41.113</td><td>41.713</td><td>41.313</td><td>41.113</td><td>41.813</td><td>41.613</td><td>41.313</td><td>41.113</td><td>41.813</td><td>41.613</td><td>41.313</td><td>41.113</td><td>41.813</td><td>41.613</td><td>41.313</td><td>41.113</td><td>41.813</td><td>41.613</td><td>41.313</td><td>41.113</td><td>41.813</td><td>41.613</td><td>41.313</td><td>41.113</td><td>41.813</td></tr> </table>																				41.113	41.713	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813																																																																														
41.113	41.713	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813	41.613	41.313	41.113	41.813																																																																																																			
地盤高	<table border="1"> <tr><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td><td>80.000</td></tr> </table>																				80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000																																																																														
80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000	80.000																																																																																																			
追加距離	<table border="1"> <tr><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td></tr> </table>																				20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000																																																																														
20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000																																																																																																			
点間距離	<table border="1"> <tr><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td><td>20.000</td></tr> </table>																				20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000																																																																														
20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000																																																																																																			
測点	<table border="1"> <tr><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td><td>測点 4</td></tr> </table>																				測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4																																																																														
測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4	測点 4																																																																																																			
曲線	<table border="1"> <tr><td>L=10.000 K=33.168</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>SP-7 TA=114.4658 R=150.000 LC=90.163</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L=20.000 K=33.168</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>SP-8 TA=142.2931 R=41.000 LC=101.917 TL=120.524 SL=86.207</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				L=10.000 K=33.168																									SP-7 TA=114.4658 R=150.000 LC=90.163																										L=20.000 K=33.168																										SP-8 TA=142.2931 R=41.000 LC=101.917 TL=120.524 SL=86.207																									
L=10.000 K=33.168																																																																																																																											
SP-7 TA=114.4658 R=150.000 LC=90.163																																																																																																																											
L=20.000 K=33.168																																																																																																																											
SP-8 TA=142.2931 R=41.000 LC=101.917 TL=120.524 SL=86.207																																																																																																																											
片勾配摺付																																																																																																																											
拡幅摺付図																																																																																																																											

注：() は、測量センター表記

標準断面図 S=1:100



実施設計図面

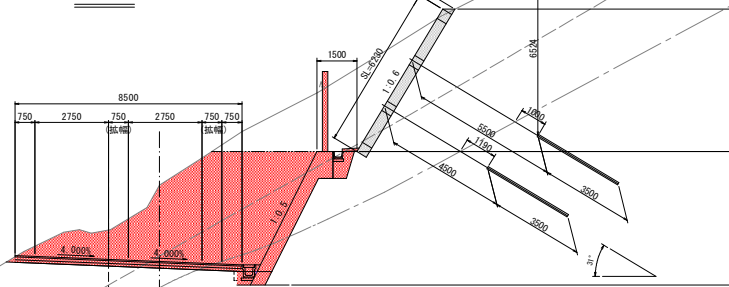
工事名	R4渡土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第3分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1/100	図面番号	3 / 11
会社名			
事業者名	広島県南部総合市民局 供土整備部 <美波>		

横断図 (1) S=1:100

No. 52+16.75

種別・細別	数量区分	数量		
開削	片切開削	土砂		
		数量		
	オープンカット	土砂	19.4	
		数量	11.4	
橋土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5mSB<4.0m		
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5mSB<4.0m		
	路肩盛土	4.0mSB		
		B<2.5m		
法要整形	切土部	機械土砂		
	掘土部	機械土砂		
作業土工	擁壁	床層	土砂	
			数量	0.6
			路床	0.3
	埋戻	B<1.0m		0.5
		1.0mSB<4.0m		
		4.0mSB		
			原層	3.4
車道構築		上層部	5.5	
コンクリート造成		橋脚構造物	5.6	
		鉄筋構造物		

No. 52+16.75
(No. 52+4.468準用)



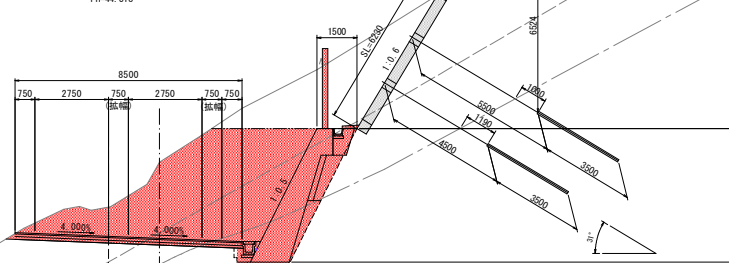
TP=35.000

(Sa)
(L級主体)

No. 52+4.468

種別・細別	数量区分	数量		
開削	片切開削	土砂		
		数量		
	オープンカット	土砂	19.4	
		数量	14.6	
橋土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5mSB<4.0m		
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5mSB<4.0m		
	路肩盛土	4.0mSB		
		B<2.5m		
法要整形	切土部	機械土砂		
	掘土部	機械土砂		
作業土工	擁壁	床層	土砂	
			数量	1.5
			路床	0.4
	埋戻	B<1.0m		1.3
		1.0mSB<4.0m		
		4.0mSB		
			原層	3.4
車道構築		上層部	5.5	
コンクリート造成		橋脚構造物	5.6	
		鉄筋構造物		

No. 52+4.468
BH=47.129
FH=44.318



TP=35.000

(Sa)
(L級主体)

実施設計図面

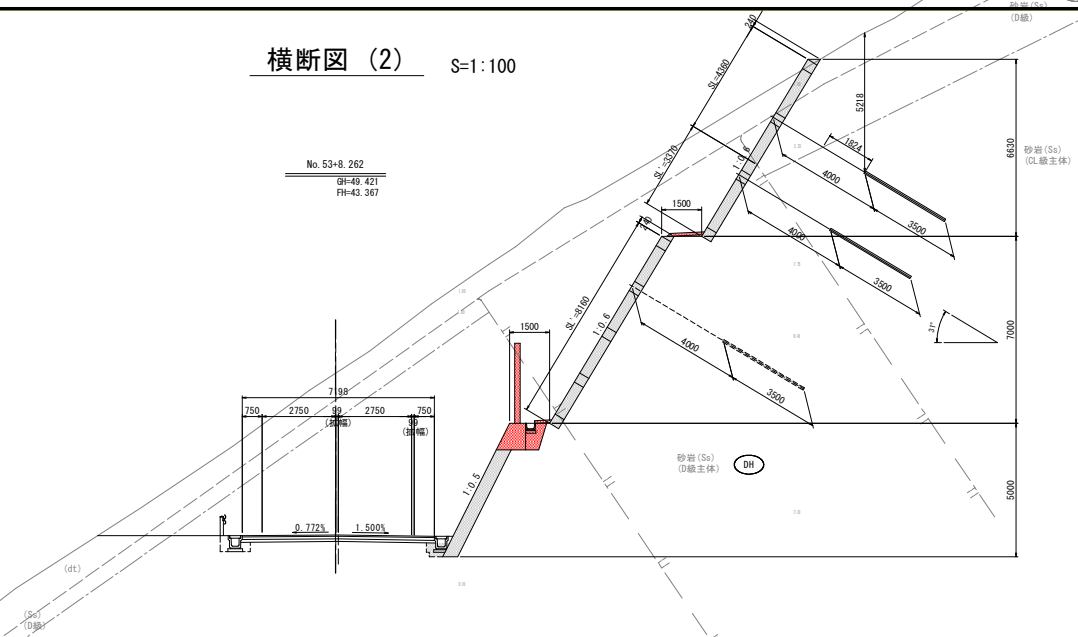
工事名	R4渡土 日和佐小野橋 美波・恵比須浜 道路改良工事 (3)		
路線名等	(主) 日和佐小野橋		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第3分割)		
図面名	横断図 (1)		
縮尺	1/100	図面番号	4 / 11
会社名			
事業者名	徳島県南部総合市民局 橋土整備部 <美波>		

横断図 (2) S=1:100

No. 53+8.262

種別・細別	数量区分	数量
開削	片切開削	土砂 0.0
	オープンカット	取削 0.0
	オープンカット	土砂 0.0
	オープンカット	取削 0.0
護土	踏床護土	B<C2.5m
	踏床護土	2.5mSB<C4.0m
	踏床護土	4.0mSB
	踏床護土	B<C2.5m
護土	踏床護土	2.5mSB<C4.0m
	踏床護土	4.0mSB
	踏床護土	B<C2.5m
	踏床護土	B<C2.5m
法曹費和	切土部	機械 土砂
	切土部	機械 取削
法曹費和	埋土部	機械 土砂
	埋土部	土砂
作業土工	床層	取削 0.0
	床層	踏床 0.0
	埋戻	B<C1.0m 0.5
	埋戻	1.0mSB<C4.0m
車道舗装	表層	4.0mSB
	上層舗装	表層 3.2
	下層舗装	7.2
	コンクリート既設し	踏床構造物 7.3
コンクリート既設し	踏床構造物	
	踏床構造物	

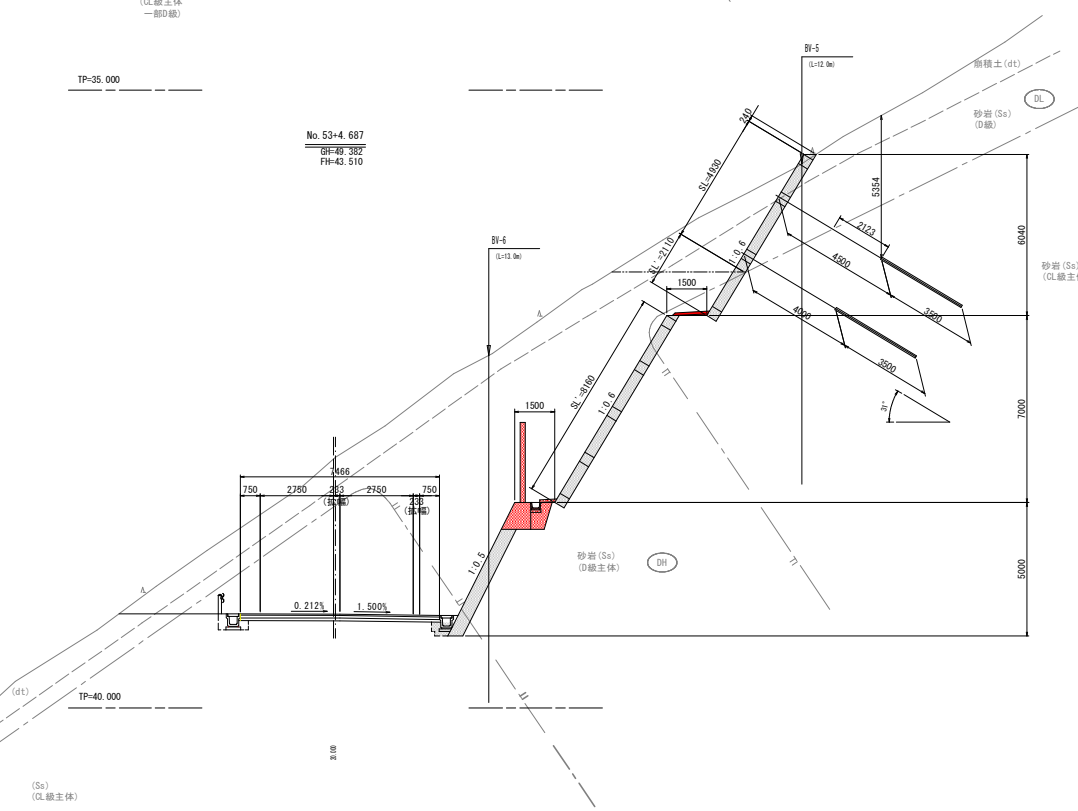
No. 53+8.262
BH=49.421
FH=43.367



No. 53+4.687

種別・細別	数量区分	数量
開削	片切開削	土砂 0.0
	オープンカット	取削 0.0
	オープンカット	土砂 0.0
	オープンカット	取削 0.0
護土	踏床護土	B<C2.5m
	踏床護土	2.5mSB<C4.0m
	踏床護土	4.0mSB
	踏床護土	B<C2.5m
護土	踏床護土	2.5mSB<C4.0m
	踏床護土	4.0mSB
	踏床護土	B<C2.5m
	踏床護土	B<C2.5m
法曹費和	切土部	機械 土砂
	切土部	機械 取削
法曹費和	埋土部	機械 土砂
	埋土部	土砂
作業土工	床層	取削 0.0
	床層	踏床 0.0
	埋戻	B<C1.0m 0.5
	埋戻	1.0mSB<C4.0m
車道舗装	表層	4.0mSB
	上層舗装	表層 3.2
	下層舗装	7.2
	コンクリート既設し	踏床構造物 7.4
コンクリート既設し	踏床構造物	
	踏床構造物	

No. 53+4.687
BH=49.382
FH=43.510



実施設計図面

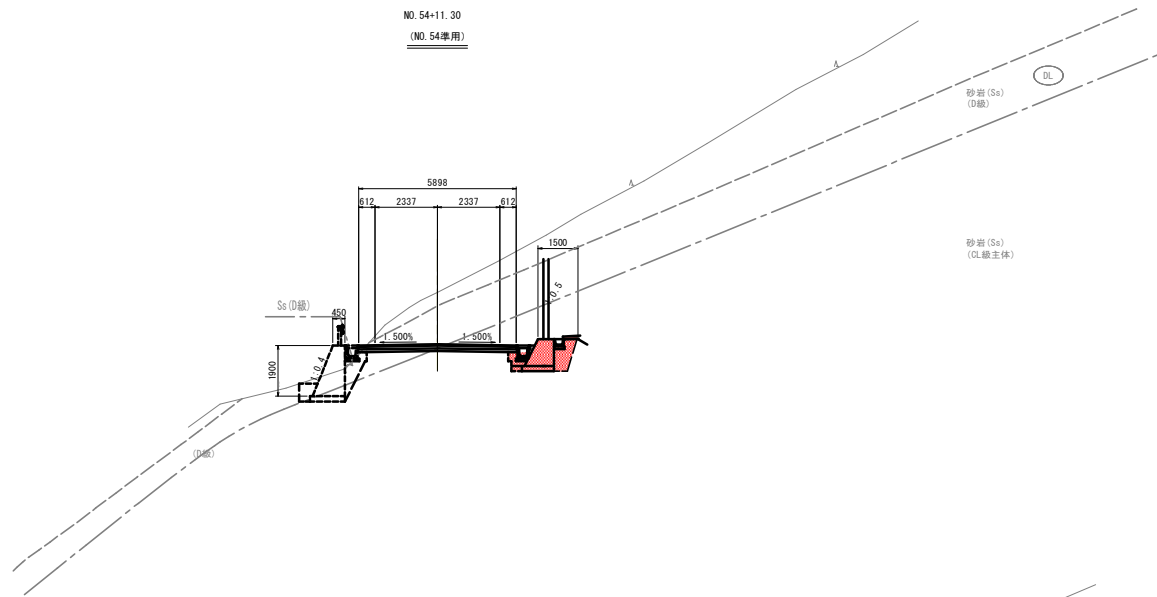
工事名	R4護土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第3分割)		
図面名	横断図(2)		
縮尺	1/100	図面番号	5 / 11
会社名			
事業者名	徳島県南部総合市民局 供土整備部 <美波>		

横断図 (3) S=1:100

NO.54+11.30
(NO.54準用)

NO.54+11.30

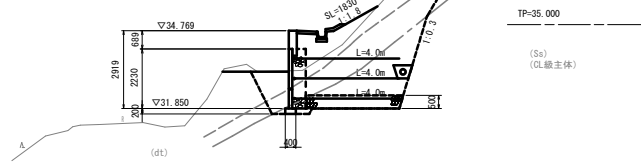
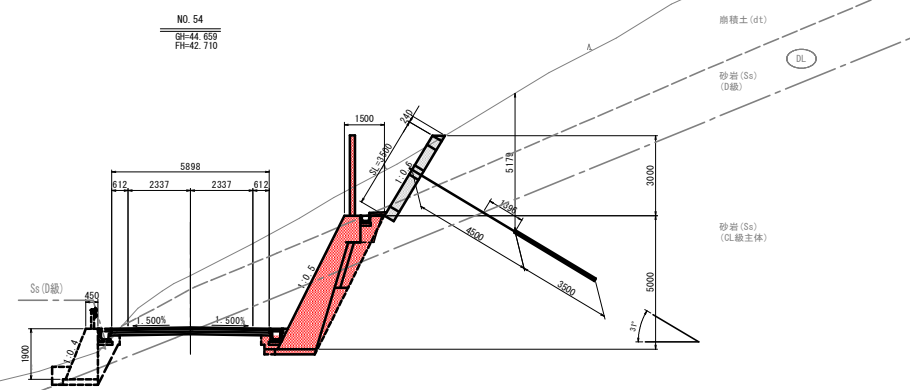
種別・細別	数量区分	数量	左	右
材料	片切盛削	土砂	0.0	
		敷削	0.0	
	オープンカット	土砂	0.0	
		敷削	0.0	
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
路肩盛土	B<2.5m			
法面整形	切土部	機械 土砂		
		機械 敷削		
	盛土部	機械 土砂		
擁壁	床層	土砂	1.5	
		敷削	0.4	
	路床	B<1.0m	0.7	
		1.0m≦B<4.0m		
	埋戻	4.0m≦B		
車道舗装	表層	2.5		
	上層路盤	5.9		
コンクリート	基礎構造物	6.0		
	躯体構造物			



NO.54

種別・細別	数量区分	数量	左	右
材料	片切盛削	土砂	0.0	
		敷削	0.0	
	オープンカット	土砂	0.0	
		敷削	0.0	
盛土	路床盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
	路体盛土	B<2.5m		
		2.5m≦B<4.0m		
	4.0m≦B			
路肩盛土	B<2.5m			
法面整形	切土部	機械 土砂		
		機械 敷削		
	盛土部	機械 土砂		
擁壁	床層	土砂	1.5	
		敷削	0.4	
	路床	B<1.0m	1.3	
		1.0m≦B<4.0m		
	埋戻	4.0m≦B		
車道舗装	表層	2.5		
	上層路盤	5.9		
コンクリート	基礎構造物	6.0		
	躯体構造物			

NO.54
B=44.659
FH=42.710

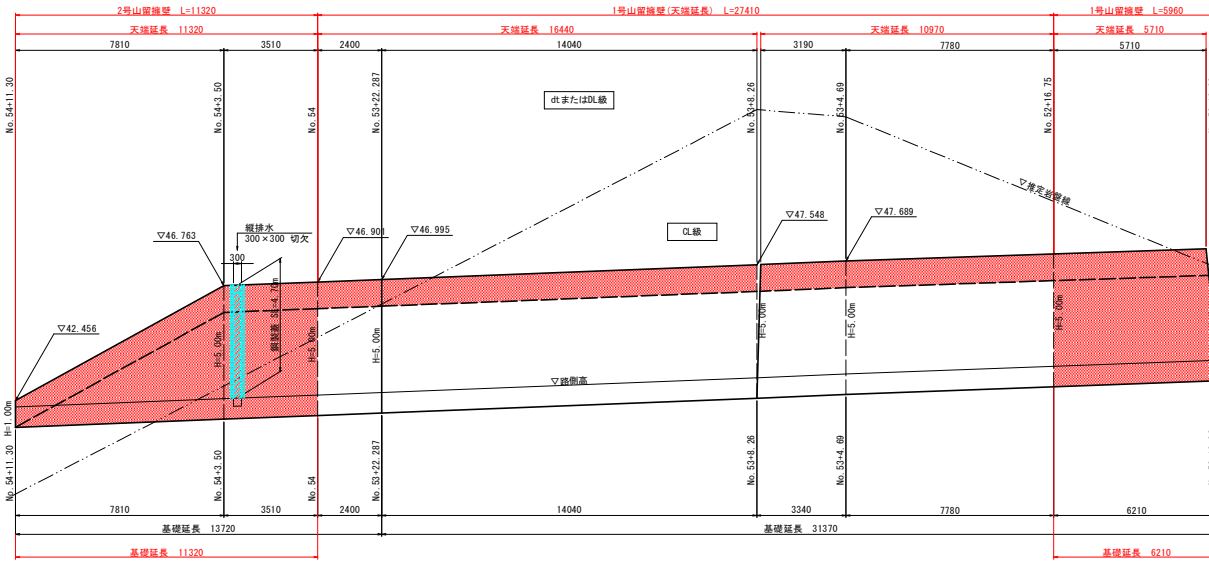


実施設計図面

工事名	R4波土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第3分割)		
図面名	横断図 (3)		
縮尺	1/100	図面番号	6 / 11
会社名			
事業者名	徳島県南部総合市民局 供土整備部 <美波>		

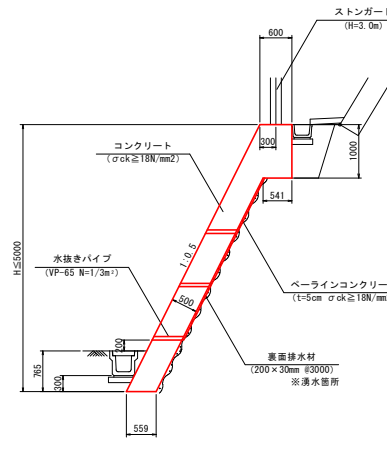
構造図(1)

山留擁壁展開図 S=1:100
NO. 49+5 ~ NO. 54+11付近(右側)

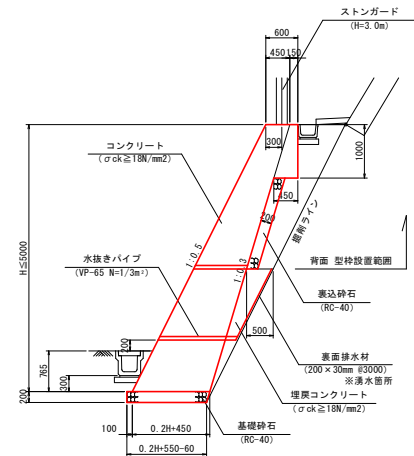


DL=35.000

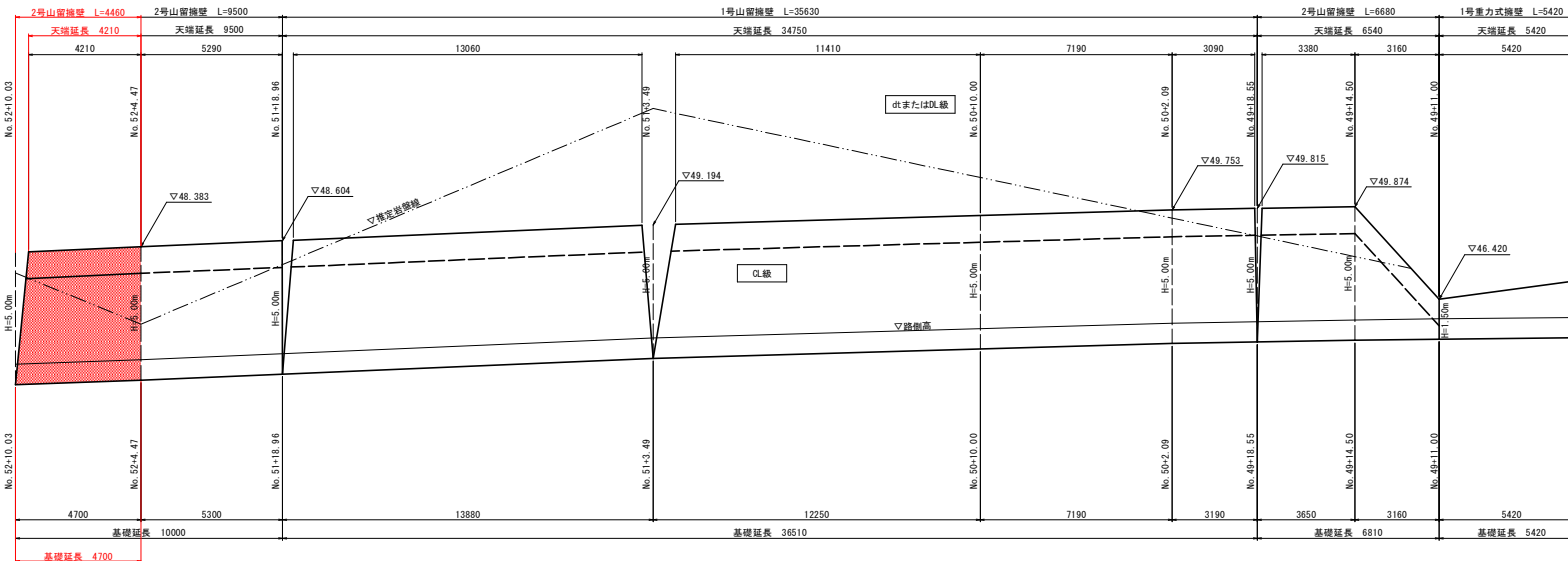
1号山留擁壁 S=1:50
(軟弱切土部)



2号山留擁壁 S=1:50
(土砂切土部)

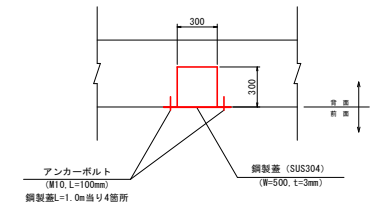


注) 2-1号山留擁壁においては、基礎下面まで掘削した後、
平板載荷試験を実施し、基礎地盤の支持力を確認すること。
(必要支持力 $qa=110\text{kN}/\text{m}^2$ 以上 ($H=5.0\text{m}$))



DL=35.000

縦排水詳細図 S=1:20
(300x300切欠)

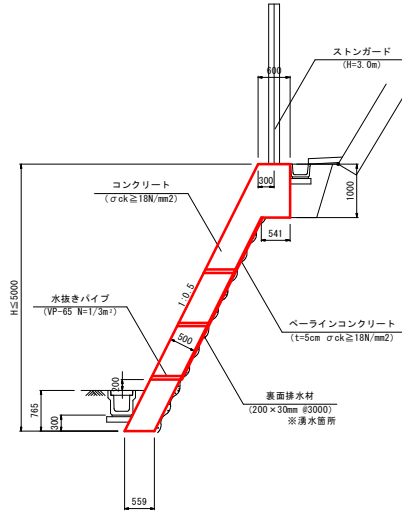


実施設計図面

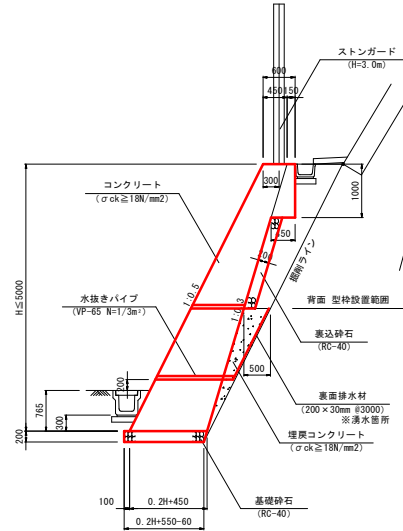
工事名	R4京土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事(3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町 恵比須浜 (第3分割)		
図面名	構造図(1) 山留擁壁展開図		
縮尺	図示	図面番号	7 / 11
会社名			
事業者名	徳島県南部総合市民局 供土整備部 <美波>		

構造図 (2)

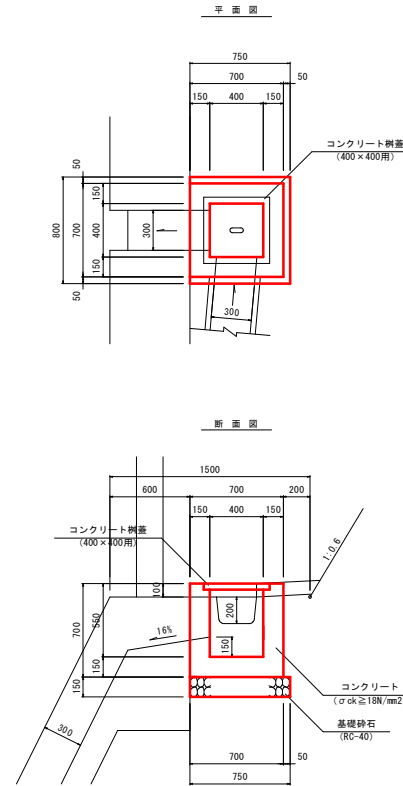
1号 山留擁壁 S=1:50
(軟岩切土部)



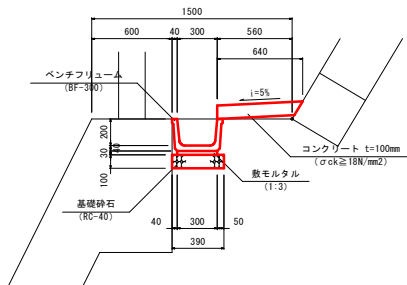
2号 山留擁壁 S=1:50
(土砂切土部)



1号小段集水柵 S=1:20
(B400xL400xH550)



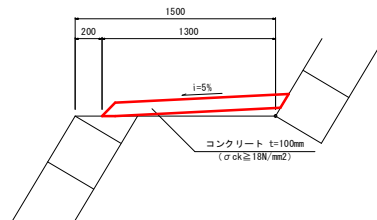
2号小段排水溝 S=1:20
(BF-300切土)



10m当り

種別	規格	単位	数量
ベンチリュウム	型-300	個	5.0
敷モルタル	T-3	m ³	0.09
コンクリート t=100mm	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.60
型枠	小型	m ²	1.00
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	3.90

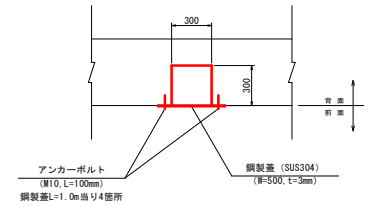
4号小段排水溝 S=1:20
(コンクリートt=10cm切土)



10m当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート t=100mm	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	1.30

縦排水詳細図 S=1:20
(300x300切欠)



実施設計図面

工事名	R4渡土 日和佐小野線 奥波・恵比須浜 道路改良工事(3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡奥波町恵比須浜 (第3分割)		
図面名	構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 11
会社名			
事業者名	岳島県南総合市民局 供土整備部 <奥波>		

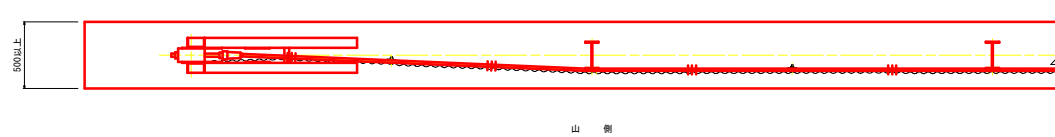
10m当り

種別	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.23
型枠	小型	m ²	2.45
コンクリート柵蓋	400x400用	枚	1.0
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	0.60

構造図 (3)

ストンガード
S=1:20
(H=3.0m)

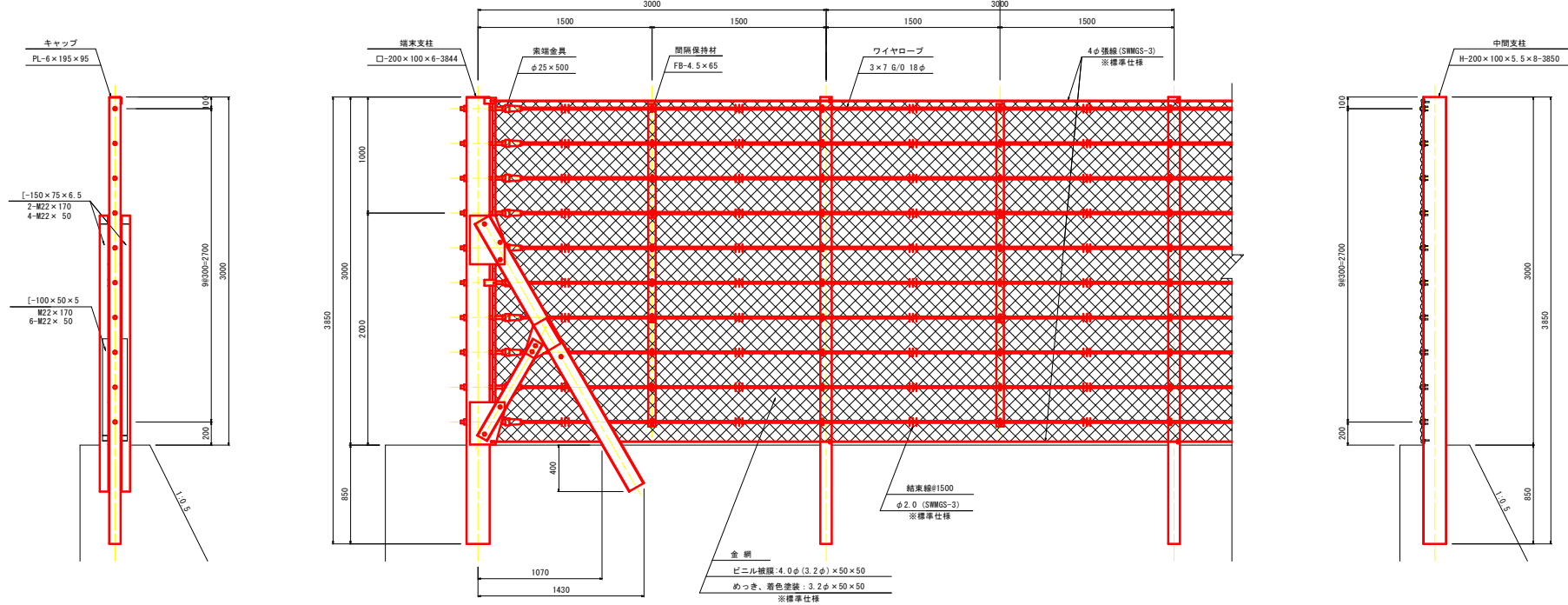
道路側



山側

間隔保持材使用本数 (1箇所当り)

サイズ	数量
FB-4.5×65×980 (4本掛)	3本



材料表 (1箇所当り)

種別	規格	単位	数量
ストンガード	H=3.0m	m	10.0

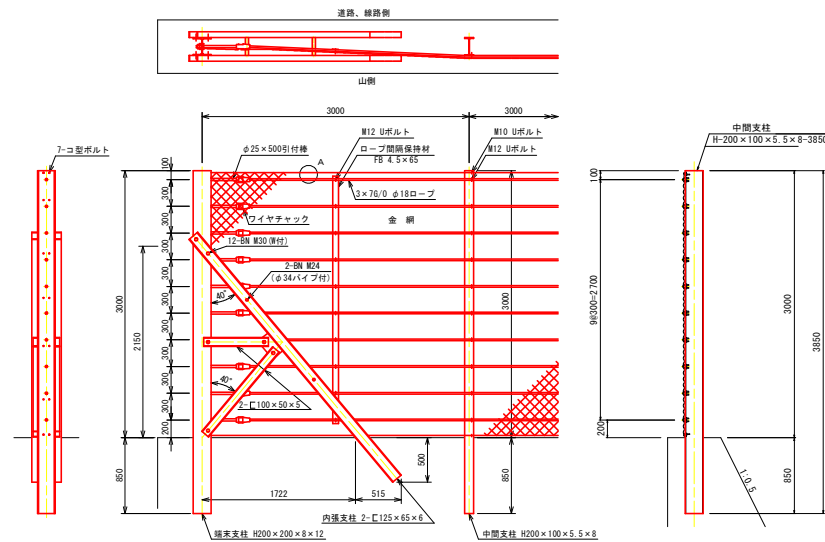
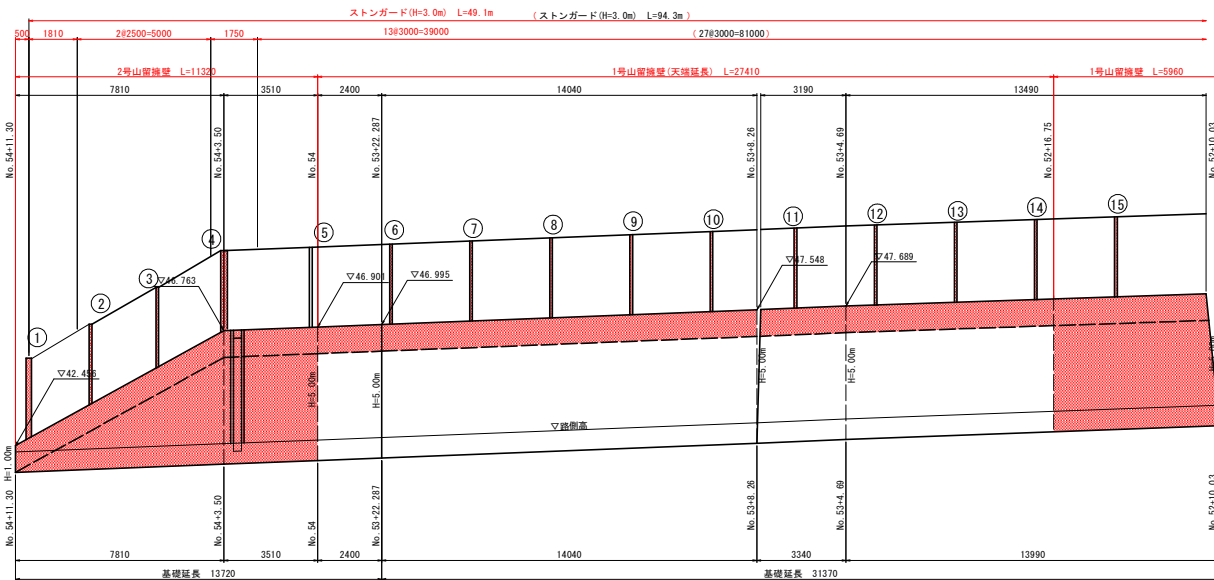
実施設計図面

工事名	R4京土 日和佐小野線 美波・恵比須浜 道路改良工事 (3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡美波町 恵比須浜 (第3分割)		
図面名	構造図 (3)		
縮尺	1/20	図面番号	9 / 11
会社名			
事業者名	広島県南西部総合市民局 供土整備部 <美波>		

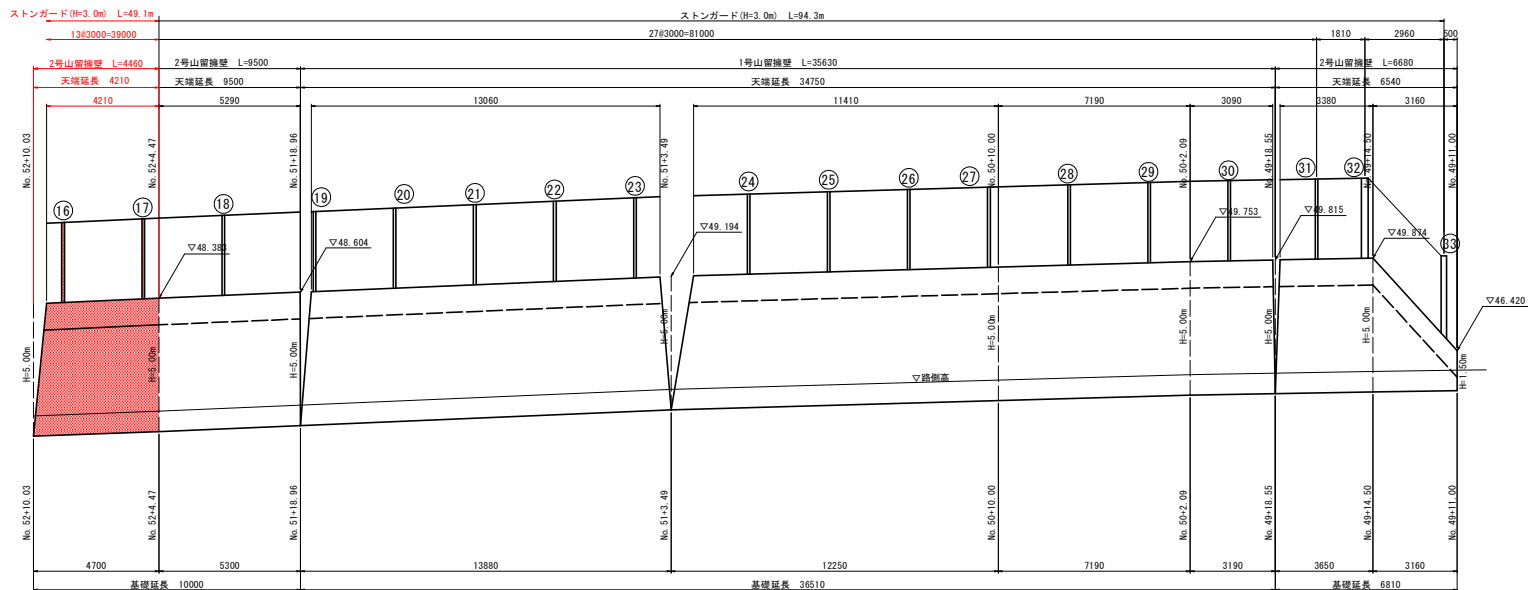
展開図 S=1:100

構造図 (4)

ストーンガード(H=3.0m) S=1:30



DL=35.000



支柱番号	支柱規格	支柱種別
1	H200X200X8X12	端末支柱
2	H200X100X5.5X8	中間支柱
3	H200X100X5.5X8	中間支柱
4	H250X250X9X14	変化点支柱(貫通支柱)
5	H200X100X5.5X8	中間支柱
6	H200X100X5.5X8	中間支柱
7	H200X100X5.5X8	中間支柱
8	H200X100X5.5X8	中間支柱
9	H200X100X5.5X8	中間支柱
10	H200X100X5.5X8	中間支柱
11	H200X100X5.5X8	中間支柱
12	H200X100X5.5X8	中間支柱
13	H200X100X5.5X8	中間支柱
14	H200X100X5.5X8	中間支柱
15	H200X100X5.5X8	中間支柱
16	H200X100X5.5X8	中間支柱
17	H200X100X5.5X8	中間支柱

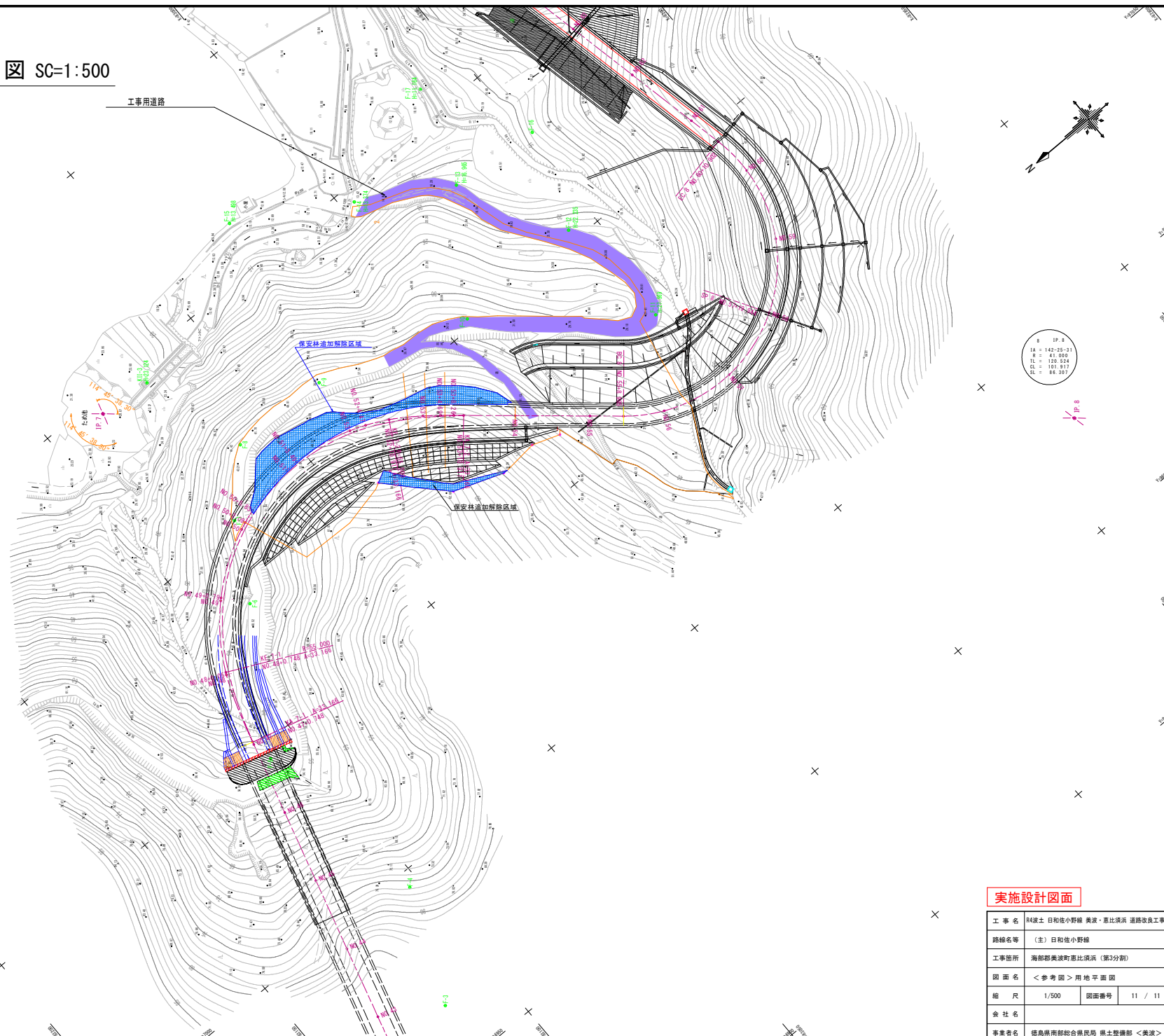
支柱番号	支柱規格	支柱種別
19	H200X100X5.5X8	中間支柱
20	H200X100X5.5X8	中間支柱
21	H200X100X5.5X8	中間支柱
22	H200X100X5.5X8	中間支柱
23	H200X100X5.5X8	中間支柱
24	H200X100X5.5X8	中間支柱
25	H200X100X5.5X8	中間支柱
26	H200X100X5.5X8	中間支柱
27	H200X100X5.5X8	中間支柱
28	H200X100X5.5X8	中間支柱
29	H200X100X5.5X8	中間支柱
30	H200X100X5.5X8	中間支柱
31	H200X100X5.5X8	中間支柱
32	H200X100X5.5X8	中間支柱
33	H250X250X9X14	変化点支柱(貫通支柱)
34	H200X200X8X12	端末支柱

実施設計図面

工事名	R4線土 日和佐小野線 奥波・惠比須浜 道路改良工事(3)		
路線名等	(主) 日和佐小野線		
工事箇所	海部郡奥波町 惠比須浜 (第3分割)		
図面名	構造図 (4)	図面番号	10 / 11
縮尺	1/500	図面番号	10 / 11
会社名			
事業者名	徳島県南部総合市民局 供土整備部 <奥波>		

DL=35.000

< 参考図 > 用地平面図 SC=1:500



基準点一覧表

点名	1座標	2座標	3座標 (PP)	備考
K11-3(2) (測量基準点)	82070.016	97144.282	2.224	道路水準による
X-4(2) (測量基準点)	82773.925	97578.105	7.029	GNSS測量による
K111-1	82618.051	97505.435	9.404	道路水準による
F-1	83135.404	96904.521	129.552	間接水準による
F-2	83131.555	96921.953	120.490	"
F-3	83115.914	96961.504	95.687	"
F-4	83102.963	96995.804	75.992	"
F-5	83109.282	97046.192	92.077	"
F-6	83086.918	97081.287	47.544	"
F-7	83075.805	97101.055	45.106	"
F-8	83061.587	97115.903	42.843	"
F-9	83026.755	97114.737	39.014	"
F-10	82993.464	97102.248	22.210	"
F-11	82954.187	97070.813	27.569	道路水準による
F-12	82957.478	97103.104	22.235	"
F-13	82972.717	97121.619	16.865	"
F-14	82961.629	97140.715	12.274	"
F-15	83025.768	97182.746	12.498	"
F-16	82948.115	97129.404	16.705	間接水準による
F-17	82963.673	97157.451	11.164	道路水準による
F-18	82959.725	97192.110	9.727	"
F-19	82958.546	97229.972	8.009	"
F-20	82967.788	97231.706	7.009	"
F-21	82935.483	97276.260	18.821	間接水準による
F-22	82920.849	97304.047	15.871	"
F-23	82909.586	97346.073	16.656	"
F-24	82870.712	97341.961	16.268	"
F-25	82854.987	97375.928	21.846	"
F-26	82826.624	97326.757	16.142	"
F-27	82864.173	97355.789	4.280	"
F-28	82885.162	97357.664	3.823	道路水準による
F-29	82933.032	97374.647	5.162	"
F-30	82945.284	97326.814	5.077	"
F-31	82823.880	97353.592	12.798	道路水準による
F-32	82825.252	97278.745	12.171	"
F-33	82819.250	97379.820	11.070	"
F-34	82608.370	97395.767	3.564	道路水準による
F-35	82837.304	97387.978	3.844	"
F-36	82779.818	97426.812	2.741	"
F-37	82787.282	97409.916	2.829	"
F-38	82819.865	97518.866	0.511	"
F-39	82860.322	97476.147	4.217	"
F-40	82962.962	97426.748	4.589	"
F-41	82762.191	97397.595	3.026	"
F-42	82764.644	97435.492	2.757	"
F-43	82645.683	97432.933	3.517	"
F-44	82609.790	97437.857	6.617	"
F-45	82662.516	97489.102	10.428	"

実施設計図面

工事名	R4改土日和佐小野橋・美波・恵比須浜 道路改良工事(3)		
路線名等	(主) 日和佐小野橋		
工事箇所	海部郡美波町恵比須浜 (第3分割)		
図面名	< 参考図 > 用地平面図		
縮尺	1/500	図面番号	11 / 11
会社名			
事業者名	広島県南総合市民局 供土整備部 < 美波 >		